

ТОП-7 СИМПТОМОВ

**КОТОРЫЕ УКАЗЫВАЮТ НА ТО,
ЧТО ПОРА УДАЛЯТЬ
КАТАЛИЗАТОР**



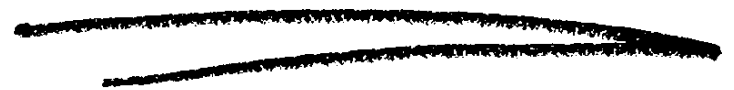


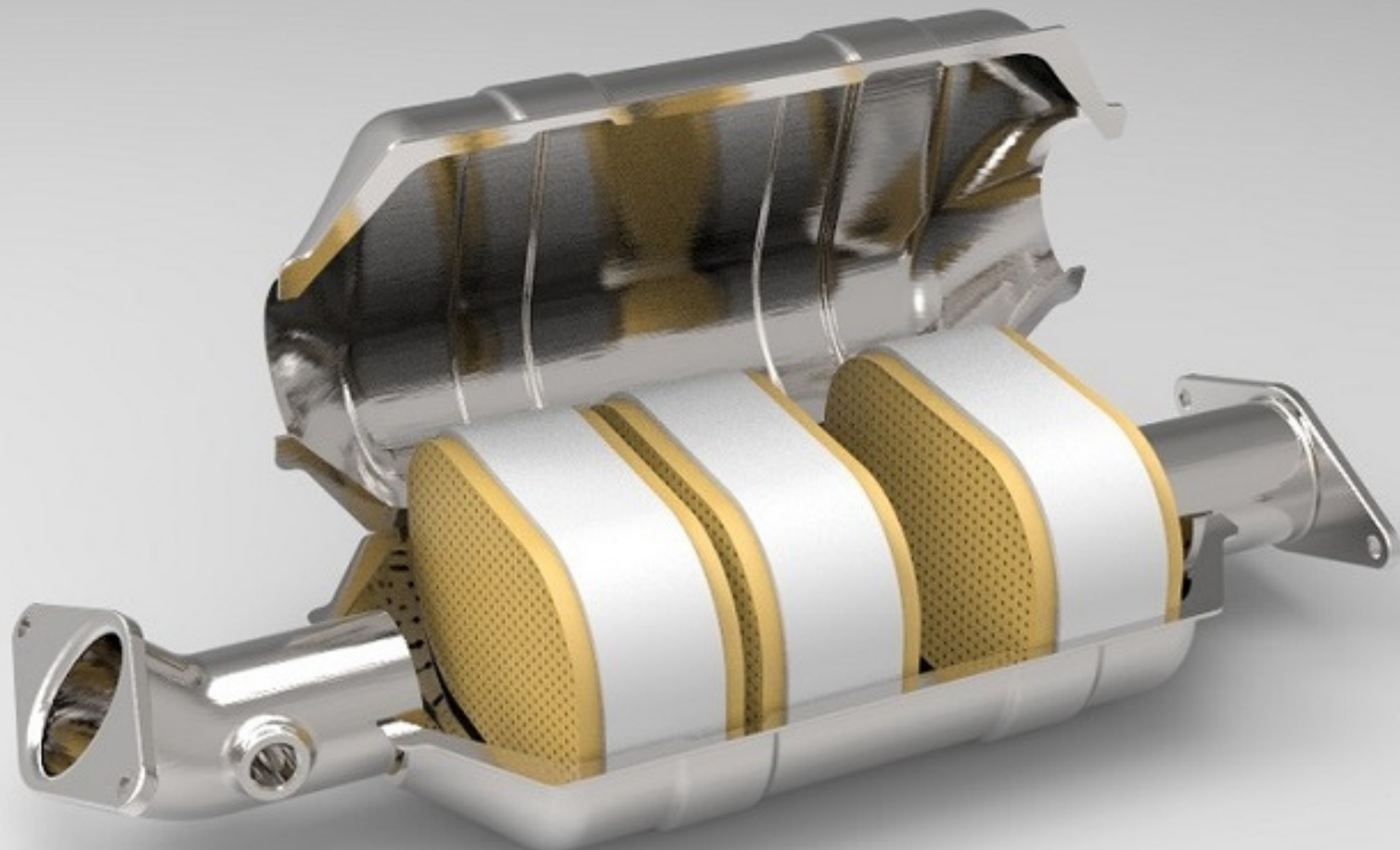
ПЕРВЫЙ ПРИЗНАК ЗАБИТОГО ИЛИ ОПЛАВЛЕННОГО ИЛИ РАЗРУШЕННОГО КАТАЛИЗАТОРА

**это степень (давление) выхода
выхлопных газов из задней
части глушителя. Здесь можно
понять забит ваш катализатор
или разрушен, так как при
разрушенном катализаторе запах
выхлопа будет едким и
сизоватым, а при забитом —
выхлоп будет еле-еле выходить
из трубы.**

ВТОРОЙ И БОЛЕЕ ЧАСТЫЙ ПРИЗНАК

это ничем не обоснованный, внезапно увеличившийся расход топлива (с учетом исправного двигателя и качественного топлива). Объясняется это все достаточно просто, неисправный катализатор не поддерживает оптимальную температуру дожигания отработанных газов (нормальная температура катализатора нормы ЕВРО-4 от 350 до 750 градусов по цельсию) и система впрыска, с помощью контроля датчика кислорода (лямбда зонд), автоматически увеличивает подачу топлива для повышения температуры, но бензин летит в трубу и температура не повышается.





СЛЕДУЮЩИЙ, ТОЖЕ ЧАСТЫЙ ПРИЗНАК ЗАБИТОГО КАТАЛИЗАТОРА

это появление металлического звука в выхлопной системе на разгоне или бодрой перегазовке. Этот неимоверно-раздражающий звон исходит либо из коллекторного катализатора, либо из вторичного (в зависимости от их наличия в автомобиле) а способствует этому дребезгу и звону — полуразрушенный катализатор, либо сместившийся со своего посадочного места полностью забитый блок катализатора.





ЧЕТВЕРТЫЙ, ПЯТЫЙ, ШЕСТОЙ И СЕДЬМОЙ СИМПТОМ НЕИСПРАВНОГО КАТАЛИЗАТОРА

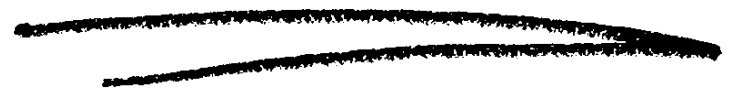
- **Двигатель заводится с трудом и глохнет после запуска.**
- **На приборной панели горит индикатор Check Engine, или, как его еще называют, «чек» двигателя.**
- **Во время холодного пуска двигателя появляется едкий запах, которого раньше не было. Обычно этот признак свидетельствует о разрушении катализатора.**
- **При разгоне или перегазовке слышен неприятный металлический звук.**

ПЛЮСЫ И МИНУСЫ ПОСЛЕ УДАЛЕНИЯ КАТАЛИЗАТОРА

Минус только один - это увеличение выбросов в атмосферу.

В остальном только плюсы:

1. Уменьшается расход.
2. Увеличивается мощность автомобиля.
3. Продление ресурса двигателя.
4. Отсутствие вероятности попадания частиц катализатора в двигатель.



МЫ РАССКАЗАЛИ ВАМ ПРО ТОП-7 РАСПРОСТРАНЕННЫХ СИМПТОМОВ ЗАБИТОГО ИЛИ РАЗРУШЕННОГО КАТАЛИЗАТОРА

**Если вы не уверены в состоянии
вашего катализатора, то
настоятельно рекомендуем вам
провести диагностику. В нашем
сервисе диагностика для вас будет
бесплатной. И если катализатор
находиться в аварийном состоянии
мы произведем удаление,
установку пламягасителя + обманка
или прошивка евро-2 в подарок.**

**Чтобы записаться на диагностику
используйте контакты на
последнем слайде.**





КОНТАКТЫ ДЛЯ СВЯЗИ

+7 (938) 444-69-94

